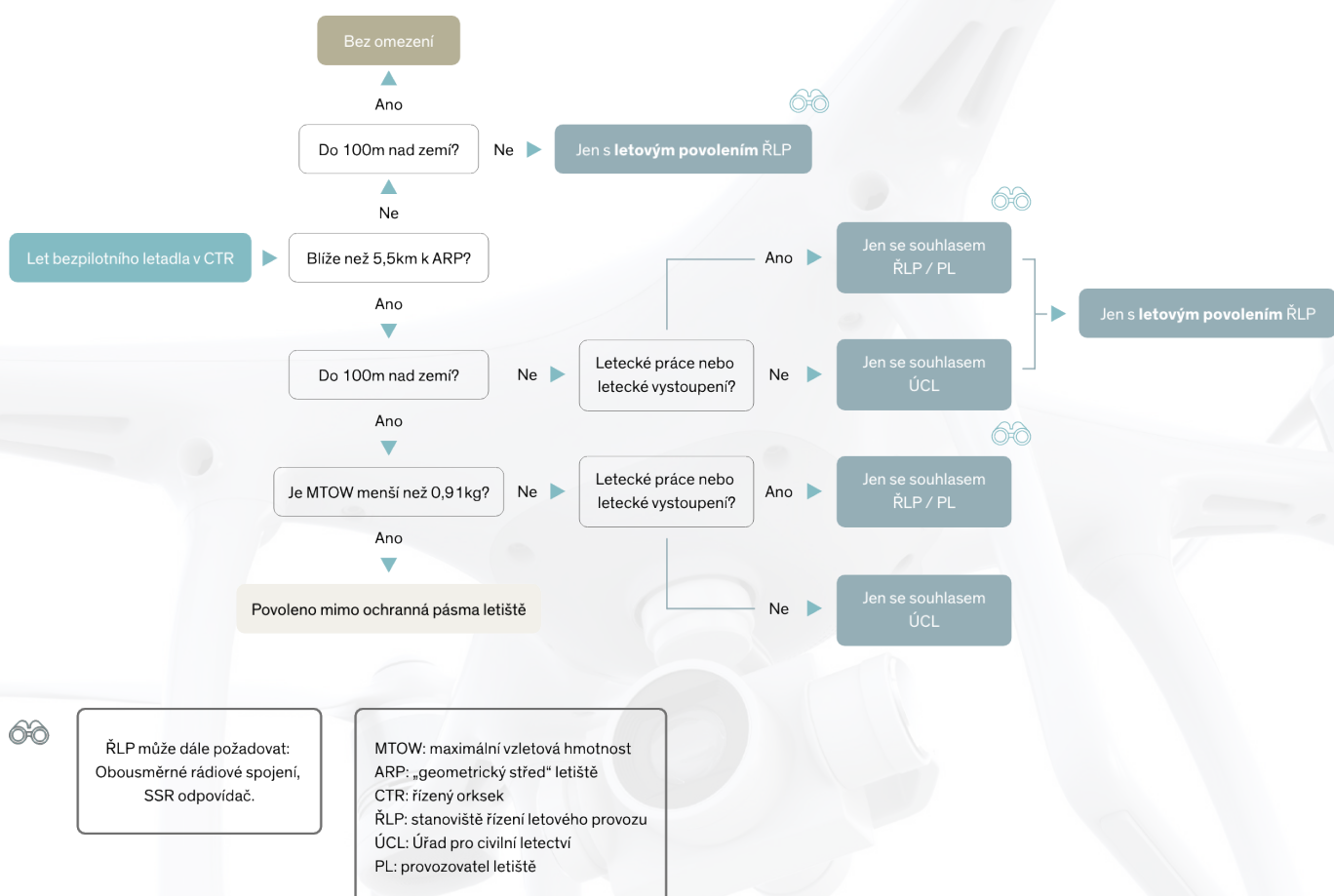


# Rady pro bezproblémový let - provoz v okolí letišť

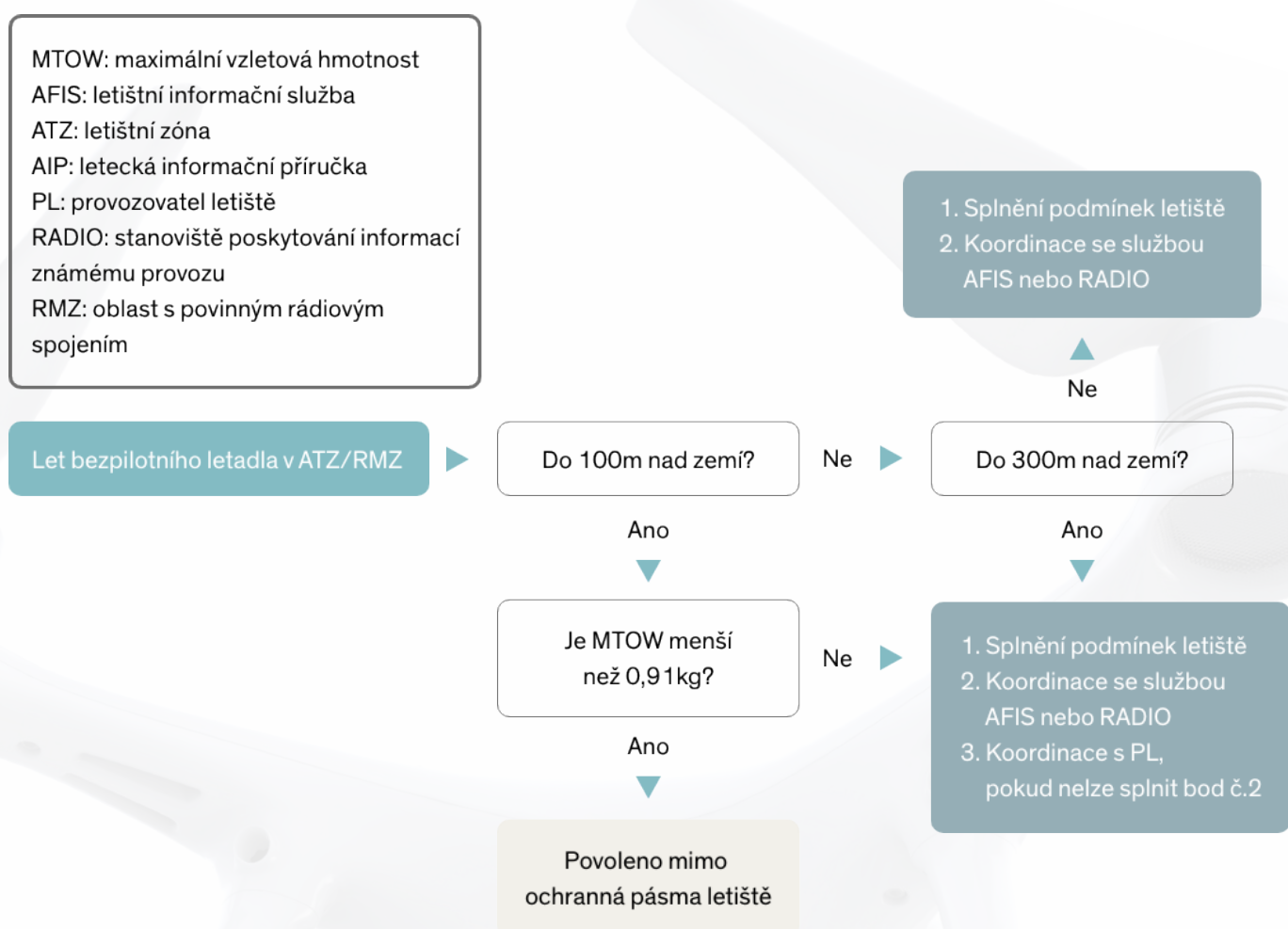
## Jaké podmínky platí pro let v blízkosti mezinárodních letišť?

Pro lety s bezpilotními letadly v blízkosti mezinárodních letišť platí přísná pravidla plynoucí z faktu, že se v takovém případě nacházíte v tzv. řízeném vzdušném prostoru. Letiště, na kterých ŘLP ČR poskytuje službu řízení letového provozu (Praha Ruzyně, Brno, Ostrava, Karlovy Vary), se nachází v tzv. řízeném okrsku (CTR). Vojenská letiště, na kterých Armáda České republiky provozuje službu řízení letového provozu, se nachází v tzv. vojenském řízeném okrsku (MCTR). Pro oba tyto typy vzdušného prostoru platí pravidla popsána doplňkem X leteckého předpisu L 2. Tato pravidla jsou pro snadnější porozumění graficky znázorněna na následujícím obrázku.



## Jaké podmínky platí pro let v blízkosti sportovních letišť?

Pro lety s bezpilotními letadly v blízkosti sportovních letišť je také nutné dbát jistých pravidel. Letiště, na kterých není poskytována služba řízení letového provozu, jsou většinou ohraničena tzv. letištní provozní zónou (ATZ) nebo výjimečně oblastí s povinným rádiovým spojením (RMZ). Pro tyto typy vzdušného prostoru platí pravidla popsána doplňkem X leteckého předpisu L 2. Tato pravidla jsou graficky znázorněna na následujícím obrázku. Pokud je pro Vás let požadováno splnění podmínek daného letiště, je možné tyto informace nalézt ve VFR příručce na adrese [lis.rlp.cz/vfrmanual/](https://lis.rlp.cz/vfrmanual/).



## Jak získat souhlas ŘLP, když to vyžaduje doplněk X předpisu L 2?

Povinností žadatele je zaslat žádost pracovišti AMC ČR, které náleží ŘLP ČR, s.p., **nejméně 3 pracovní dny před zamýšlenou činností**. Pracoviště AMC ČR vyhodnotí podanou žádost na základě posouzení zamýšlené oblasti, provozních podmínek a požadované výšky letu.

Schválené žádosti jsou opatřeny evidenčním číslem, přičemž schválení žádosti neznamená automatické povolení k letu. Ve schválené žádosti nalezne žadatel případně i další požadavky ze strany ŘLP ČR, které je nutné dodržet pro bezpečné provedení letu. Mezi těmito dodatečnými požadavky může například být povinnost provedení telefonické koordinace se stanovištěm ŘLP před zahájením schváleného letu.

**V tuto chvíli existují dvě možné cesty, kterými je možné zasílat podklady pro udělení souhlasu ŘLP:**

### 1. Postup pro nestandardní typy letů (NSF) v řízeném vzdušném prostoru

Získání souhlasu či letového povolení ŘLP podléhá v tomto případě pokynům uvedeným v Letecké informační příručce (AIP), část [ENR 1.1, kapitola 1.1.11.1](#). Žádosti obsahující veškeré požadované náležitosti (požadavky jsou specifikovány v AIP v části ENR 1.1.11.1.2.) zasílejte na adresu [amcp Praha@ans.cz](mailto:amcp Praha@ans.cz).

### 2. Postup s využitím aplikace Létejte zodpovědně

Další možností pro získání souhlasu či letového povolení ŘLP je zaslání podkladů s využitím mobilní aplikace **Létejte zodpovědně**. Aplikace umožňuje let naplánovat, ověřit horizontální či vertikální omezení plánovaného letu vzhledem k aktuální situaci v řízeném vzdušném prostoru a platné legislativě pro bezpilotní systémy v ČR. Stanoviště řízení letového provozu bude prostřednictvím platformy schopné efektivně a pružně reagovat na zasílané žádosti o povolení.

Více informací o aplikaci naleznete na stránkách [www.letejtezodpovedne.cz](http://www.letejtezodpovedne.cz). Pokud se rozhodnete využít tohoto postupu, tak pro zdárné vytvoření a odeslání žádosti o provedení letu musíte být v aplikaci zaregistrováni a musíte také prostřednictvím aplikace ověřit své mobilní telefonní číslo, na které Vám mohou být ze stanoviště ŘLP zasílány informační textové zprávy o průběhu zpracování Vaší žádosti.

**Tato funkcionality je v tuto chvíli v ověřovacím provozu a je dostupná pouze v řízeném okrsku (CTR) Ruzyně.**